TURUL ROMÂNIEI

(Urmare din pag. 1)

organizatorii le adresează — cu plăcere — conducerii M.C.F. și lucrătorilor acestui minister.

O contribuție substanțială au avut-o comisiile locale de organizare. Va fi foarte greu de stabilit învingătorul acestei frumoase și utile întreceri. Poate că pînă la urmă vor fi — ex equo — doi cîștigători : Timișoara și Oradea. Și ar fi frumos să fie așa. Dar, indiferent care dintre aceste orașe va primi onoarea de a fi declarat învingător, nu se va uita nici primirea sărbătorească din Fălticeni, dragostea cu care fiecare activist și-a pus la dispoziție priceperea pentru o organizare la înălțimea competiției la Arad, Bacău, Galați, Cluj, Brașov și în alte orașe în care Turul României a poposit sau s-a aflat numai în trecere. Simțindu-se părtași la obligația de a da competiției amploarea pe care o merită, de a fi gazde primitoare pentru oaspeții de peste hotare și pentru rutierii români aflați în întrecere, orașele de pe traseul Turului au obținut un succes remarcabil.

Și, pentru că sîntem la acest capitol, să nu-i uităm pe „anonimii" caravanei, cei care au muncit zi și noapte pentru reușita generală a competiției. Ei sînt **IOAN PĂUN** — delegatul I.E.A.B.S. — un om foarte priceput, deosebit de energic și — nu lipsit de importanță — îndrăgostit de ciclism ; responsabilii de traseu **Alex. Someșan** și **Ștefan Ionescu**, arbitrii informatori **Alex. Aramă, Nicolae Teodorescu** și **Alex. Bădin** ; arbitrii secretari **Traian Constantin, Dobre Manea, Ion Florian** și **Ion Doiete** ; mecanicii fruntași ai Turului — **Ștefan Petrescu, Dumitru Negoiță** și **Simion Pall**, atîția și atîția alții. Tuturor sincere felicitări !

Contribuția tuturor acestor factori a făcut ca „Turul României" să se bucure la cea de-a XVIII-a ediție a sa de aprecierile elogioase ale tuturor oaspeților. Arbitrul bulgar **IVAN ȘOPOV** — profund impresionat de peisajul fermecător al meleagurilor noastre, ne declara la încheierea întrecerii : **„O țară minunată, cu oameni prietenoși, amabili, impresionant de ospitalieri, o competiție excelent organizată, desfășurată într-un ritm rapid, cu faze atît de frumoase, încît au cucerit pe fiecare amator de sport**

Atac în turnantă

— iată ce a fost acest Tur al României, la care am avut onoarea de a face parte din juriul internațional". Dl. **ROBERT OUBRON** — antrenorul echipei Franței — își manifesta bucuria de a fi văzut această „țară de vis", de a fi admirat peisaje de o frumusețe frustă. **„În ceea ce privește competiția** — ne spunea d-sa — **totul a fost la nivelul unei mari întreceri internaționale. Dar, deasupra tuturor considerentelor de ordin tehnic trebuie să situăm publicul sportiv din România, acest public minunat care ne-a întîmpinat cu entuziasm pretutindeni, care a făcut gesturi de o impresionantă gingășie, care a răsplătit din plin eforturile rutierilor angajați în această rapidă cursă. Traseul a fost splendid. Ar trebui poate — pentru a supune unui și mai riguros examen pe alergători — să fie programate mai multe etape de munte, cu urcușuri mai accentuate. Desigur este o părere personală. Și așa însă trebuie să-i felicităm din inimă pe organizatori, atît pentru ce-au făcut pentru ciclismul din România, cît și pentru contribuția adusă prin această cursă la dezvoltarea ciclismului amator internațional".**

JÜRGEN WANZLIK — învingătorul întrecerii — ne declara : **„Am participat la o competiție bine organizată, desfășurată pe un traseu frumos, în compania unor rutieri de cerită valoare. Am toate motivele să fiu mulțumit, să mulțumesc la rîndul meu celor care au meritul de a fi organizat o competiție atît de bine pusă la punct"**

Și am putea nota aici impresiile tuturor celor care au făcut parte din caravana „Turului României". Toate afirmă în esență aceeași părere : **TURUL ROMÂNIEI CONSTITUIE O REUȘITĂ A CICLISMULUI, A SPORTULUI ROMÂNESC.** La capătul unei întreceri care a solicitat eforturile unui mare număr de oameni, care s-a desfășurat pe parcursul a 11 zile și a străbătut peste 1 500 km, este reconfortantă o astfel de părere generală, ea stimulînd pe toți activiștii ciclismului românesc pentru alte eforturi, poate și mai susținute, care să contribuie la ridicarea ciclismului din țara noastră pe treapta pe care o merită.

Multiple sînt ecourile acestei curse de mare fond. De la scrisorile care ne-au așteptat la ziar (și care cuprindeau felicitări pentru cicliști, rugămintea de a le da indicații asupra modului cum pot să devină ei înșiși rutieri, informații privind competițiile ce se vor organiza în viitor pe meleagurile străbătute de Turul României) pînă la părerile ce ni le-au împărtășit o serie de vechi și cunoscuți specialiști ai sportului cu pedale. În toate — indiferent care era tema — se sublinia necesitatea ca, folosind prilejul acestui puternic stimulent care a fost Turul României — ciclismul să facă eforturi pentru a obține acea consacrare de care are nevoie pentru a reveni în plutonul sporturilor majore din țara noastră. Este, credem, datoria cea mai importantă a activiștilor ciclismului de a folosi platforma ce le-a fost creată pentru realizarea unor succese de seamă în răspîndirea acestui sport în rîndurile tineretului, pentru obținerea de performanțe valoroase în marile competiții internaționale. Există acum suficiente premise.

Jürgen Wanzlik
văzut de
AL. CLENCIU

Yves Hezard (Franța)
văzut de
NEAGU RĂDULESCU

WIMBLEDON :

ORA RESTANȚELOR

LONDRA, 30 *(prin telefon)*. Numeroasele amînări, ca și nu mai puțin numeroasele partide-maraton, au făcut ca luni programul turneului să fie modificat, disputîndu-se doar restanțele dublurilor și sferturile de finală ale probei feminine de simplu. Iată rezultatele înregistrate în această din urmă probă : *King - Teggart* 4—6, 7—5, 8—6; *Casals - Bowrey* 3—6, 9—7, 7—5; *Jones-Richey* 6—2, 7—5, *Smith* conduce, la ora transmisiunii, în partida cu *Heldman* cu 4—6, 6—3, 5—3. Semifinalele vor opune pe *King* lui *Casals* și pe *Jones* învingătoarei din partida încă neterminată, probabil *Smith*.

Herb AUDREY

Stevens lider în Turul Franței

Luni a avut loc etapa a II-a a Turului Franței, între **Woluwe-Saint-Pierre** (Belgia) și **Maastricht** (Olanda), de-a lungul a 181,5 km. Victoria i-a revenit belgianului **Julien Stevens** (4 h 35:42), care a preluat tricoul galben și e urmat în clasamentul general de **Merckx** la 12 sec., **Altig** la 20, **Grooskost** și **Janssen** la cîte 32, **Gimondi** la 41, **Bracke** la 43 și **Poulidor** la 47 sec.

Călăreții români la Aachen și Leipzig

AACHEN (prin telefon). În localitate a început tradiționalul concurs internațional de dresaj, la care participă și trei călăreți de la clubul Steaua (N. Mihalcea, I. Molnar și D. Velicu), alături de sportivi din Italia, Franța, Elveția, R.F.G., Anglia, Canada, Brazilia, Statele Unite, Belgia, Olanda, Ungaria, Polonia și Austria. Proba „Sf. Gheorghe" a fost cîștigată de **Iosif Nekermann** (R.F.G.) cu calul Cantate — 708 p, urmat de Gerard Kirsch (Franța) — 654 p și Harry Boldt (R.F.G.) — 649 p. Reprezentantul nostru **Nicolae Mihalcea** cu Domino a ocupat locul VI, cu 610 p. Ieri, s-a desfășurat proba intermediară, cîștigată tot de **I. Nekermann** (cu Cantate) — 721 p. N. Mihalcea cu Domino și I. Molnar cu Argint au ocupat locurile 11 și, respectiv, 12.

Miercuri, sportivii noștri participă la „Marele premiu de dresaj", iar joi, simbătă și duminică la trei probe speciale.

Înaintea concursului de la Aachen, călărețil de la Steaua au luat parte la concursul de dresaj de la Leipzig, alături de reprezentanți din U.R.S.S., Polonia, Ungaria și R.D.G. La proba „Sf. Gheorghe", N. Mihalcea (cu Domino) a ocupat locul 5, iar D. Velicu (cu Dana) s-a clasat pe locul 11. Proba a revenit sovieticului **S. Brodski** cu Ingas.

La proba intermediară, cîștigată de **A. Köhler** (R.D.G.), Mihalcea cu Bolero și Molnar cu Argint au ocupat locurile 12 și, respectiv, 13. **Proba pe echipe:** 1. R.D.G. (1302 p), 2. U.R.S.S. (1224 p), 3. Steaua (1037 p). „Marele premiu de dresaj" a revenit lui I. Kisimov (U.R.S.S.). Mihalcea, cu Bolero, a ocupat locul 7.

Întîlniri atletice interțări

BUDAPESTA, 30 (Agerpres). — Dubla întîlnire de atletism dintre echipele Ungariei și R. D. Germane s-a soldat cu victoria oaspeților : 125—87 (masculin) și 66—62 (feminin).

Rezultate : feminin : 800 m : Schmidt (R.D.G.) 2:06,9 ; înălțime : Csaki (U) 1,74 m ; greutate : Lange (R D.G.) 17,66 m ; 200 m : Balogh (U) 23,9 ; 4x100 m : Ungaria 45,7 ; bărbați : 3 000 m obst. : Hartmann (R.D.G.) 8:43,4 ; disc : Milde (R.D.G.) 62,36 m ; lungime : Lymann (R.D.G.) 7,69 m ; 200 m : Burde (R.D.G.) 21,1.

ATENA, 30 (Agerpres). — Într-un meci atletic-masculin, selecționata Bulgariei a întrecut cu scorul de 118—94 reprezentativa Greciei.

Rezultate : 400 m : Dimitriu (G) 47,8 ; 110 mg : Birbilis (G) 14,3 ; prăjină : Papanicolau (G) 5,00 ; 10 000 m : Tihov (B) 30:31,6 ; 4 x 400 m : 1. Bulgaria 3:10,9 (nou record bulgar) ; 2. Grecia 3:11,8 (nou record grec).

CICLISM PE ALTE MERIDIANE

BELGRAD. — Prima etapă a turului ciclist al Iugoslaviei, Belgrad — Kragujevaț (133 km), a revenit lui A. Neliubin (U.R.S.S.) în 3 h 17:30. Pe locul doi la 10,0 a sosit D. Mickein (R.D.G.), iar pe locul trei polonezul Kegel la 20,0. La cursă participă 98 de concurenți din 11 țări.

ISTANBUL. — După 6 etape, în turul ciclist al Turciei conduce G. Saidhujin (U.R.S.S.) urmat de Șukov (U.R.S.S.) la 4:28,0 și Caliskan (Turcia) la 7:43,0. Etapa a 6-a, Redremit — Canakkale (135 km), a revenit lui Saidhujin în 4 h 04:53.

BUDAPESTA. — Proba de urmărire pe echipe (4 000 m) din cadrul concursului ciclist de velodrom de la Budapesta, a revenit echipei Ungariei în 4:54,5. La tandem au cîștigat polonezii Skoczek și Kobjela cronometrați cu 11,8 pe ultimii 200 m.

Autoritățile sud-africane i-au refuzat viza de intrare lui Ashe

LONDRA 30 (Agerpres). — Tenismanul american de culoare Arthur Ashe a declarat la Londra că autoritățile din Pretoria i-au refuzat viza de intrare în Republica Sud-Africană, în timp ce federația de tenis din această țară acceptase participarea sa la campionatele „open" ale Africii de Sud. Ashe a făcut această declarație înainte de întrunirea noii asociații a jucătorilor de tenis profesioniști, care trebuie să se pronunțe asupra unei rezoluții de boicot față de turneele din Republica Sud-Africană.

Oare cîte asemenea imagini ne vor mai transmite, de la întrecerile automobilistice, agențiile de presă ?

Foto : EUROPAPRES

Spre un clasament realist în Turneul de șah de la Sinaia

SINAIA, 30 (prin telefon, de la trimisul nostru). Luni dimineața, la jucarea întreruptelor, era înregistrată cea de a 47-a remiză, din lunga serie a egalităților consemnate de arbitrii turneului internațional feminin de șah. Cu cît se apropie de linia finișului această întrecere — cea mai puternică din istoria șahului feminin din țara noastră — prezintă un deosebit echilibru de forțe între participante, mai ales între acelea care se află în partea superioară a clasamentului.

S-a jucat foarte strîns la Sinaia, avansîndu-se cu jumătăți de punct, rundă de rundă, într-o atmosferă generală de prudență. În acest context, un punct întreg cîștigat contează foarte mult. Alla Kușnir a făcut trei la rînd între rundele a VIII-a și a X-a. Motiv suficient pentru a-i asigura puternicei jucătoare sovietice o șansă quasi-absolută la păstrarea definitivă a primului loc, pe care-l deține actualmente. Afară de cazul ivirii unei surprize de ultimă oră.

De fapt, clasamentul fruntașelor, așa cum se prezintă în ajunul ultimelor asalturi, este de un realism pregnant. În frunte, vicecampioana mondială, cea care amenințase și pe Gaprindașvili în recentul meci pentru titlu. Apoi, două nume consacrate în ierarhia mondială, multipla campioană a R. D. Germane, Edith Keller-Hermann și reprezentanta țării noastre, Alexandra Nicolau. Acest trio de forțe șahiste s-a impus cu suficientă autoritate în partea a doua a concursului, pentru a justifica premierea ce trebuie să le revină în mod normal. În urma lor, tînăra maghiară Suzana Veröci și încă o șahistă română, Rodica Reicher — cea care furnizase surpriza startului, învingînd-o pe Kușnir — ni se par cele mai indicate pentru a ocupa celelalte locuri din fruntea tabelului.

Evenimente notabile în runda a XII-a, penultima. O frumoasă victorie a Alexandrei Nicolau (39 de mutări) la Jocici-Jivcovici a apropiat-o la ½ punct de Kușnir. Aceasta remizase cu Dobson.

Celelalte rezultate : Keller — Teodorescu, Veröci — Reicher, Perevoznic — Eretova, remize, Szota — Pogorevici 1—0.

În clasament, înaintea ultimei runde : Kușnir 8½, Nicolau, Keller 8, Reicher, Veröci 7, Dobson 6½, Teodorescu, Eretova 6, Perevoznic 5½, Pogorevici 5, Jivcovici, Szota 4½, Gheorghieva 4 (1), Heemskerk 2½ (1).

Radu VOIA

108 medalii olimpice la haltere ?

Federația Internațională de Haltere a făcut cunoscute normele olimpice obligatorii pentru J.O. din 1972 care vor trebui realizate în competiții oficiale. Iată cele 9 norme, la categoriile respective : Cat. muscă : **297,5 kg ;** Cat cocoș : **322,5 kg ;** Cat. pană : **355 kg ;** Cat. ușoară : **390 kg ;** Cat. semimijlocie : **425 kg ;** Cat. mijlocie : **435 kg ;** Cat. semigrea : **455 kg ;** Cat. grea : **475 kg ;** Cat. supergrea : **487,5.**

Aceste standarduri minime sînt binevenite, deși la unele categorii ele sînt prea mici față de actualele performanțe.

F.I.H. a propus C.I.O., să studieze posibilitatea acordării de medalii și la probele din cadrul triatlonului clasic (împins, smuls, aruncat) ca și la campionatele mondiale. Dacă propunerea va fi acceptată, în loc de 27 de medalii, se vor decerna la J.O. nu mai puțin de 108 !

Congresul Federației Internaționale de Popice

ADOLF OESCH (președintele F.I.P.): „Sportul nostru a parcurs pe litoralul românesc un drum important spre J.O."

Congresul al X-lea — jubiliar — al F.I.P. s-a desfășurat în saloanele hotelului Perla și cele ale restaurantului Miorița din Mamaia, într-un climat de intensă și rodnică activitate. Prilejuind o „trecere în revistă" a tot ce s-a făcut în ultimii doi ani, reuniunea de la Mamaia a adus „ceva" aparte, care o deosebește de celelalte congrese. Și pentru ca această frază să nu pară o simplă figură de stil, trebuie să spunem că din nici o reuniune a forului suprem internațional n-a ieșit atît de categoric ca la Mamaia, apropiatul, să zicem, statut de sport olimpic al jocului de popice. Pentru a afla amănunte suplimentare, am solicitat la terminarea lucrărilor un interviu domnului ADOLF OESCH (Elveția), președintele F.I.P.

— Vă propunem să deschidem discuția vorbindu-ne despre temeiurile pe care le aveți în privința intrării jocului de popice în marea familie a sporturilor olimpice.

— *Pe masa de lucru a recentei sesiuni a C.I.O. de la Varșovia s-au aflat, între altele, și cererile a șase noi discipline de a figura în viitorul program al J.O. Trei dintre acestea au fost respinse, celelalte — printre care și popicele — urmînd să fie studiate de o comisie specială la următoarea sesiune a C.I.O. de la Amsterdam. Personal, am toate motivele să fiu optimist, întrucît jocul nostru întrunește acum toate condițiile cerute.*

— Vă referiți la statutul F.I.P. și la popularitatea jocului de popice ?

— *Da. Intrarea jocului de popice în rîndurile sporturilor olimpice impune unele modificări ale statutului federației noastre. După cum-ați văzut, în cadrul actualului congres am schimbat — după îndelungi dar fructuoase discuții — unele alineate din paragrafele regulamentului F.I.P., pe care le-am racordat principiilor C.I.O., adică statutului sportivilor amatori. Putem spune că sportul nostru a parcurs pe litoralul românesc un drum important spre J.O. În ceea ce privește popularitatea popicelor, federația noastră, care grupează circa 9 milioane de membri, reprezintă cea mai largă organizație sportivă din lume. Aștept și cred că așteptăm cu toții ca întrecerile C.M. ale secției asfalt din 1972, programate să se desfășoare la München cu o săptămînă înaintea deschiderii J.O., să convingă personalitățile conducerii C.I.O. de oportunitatea cererii noastre.*

— În caz că sesiunea de la Amsterdam va da un răspuns favorabil, ce se va întîmpla cu C. M. din 1972 ?

— *Îl anulăm. Iar dacă C.I.O. va mai dori dovezi, vom face, după cum am mai menționat, demersuri... practice la München prin finerea campionatului. Noi nu mizăm numai pe bunele intenții. Dacă nu vom fi admiși la J. O. de la München, credem că vom reuși la cealaltă ediție, succesul nostru fiind consecința firească a unor pregătiri minuțioase și continue, a unor eforturi reale de documentare, de aunoaștere a jocului de popice.*

— Experimentul de la München poate fi, eventual, extins și la celelalte secții ale F.I.P. ?

— *Numai la bowling. Secțiile de asfalt și bowling intră în vederile olimpiadei.*

— Dat fiind că țara noastră este afiliată doar la secția asfalt, cititorii noștri ar dori să cunoască cîte ceva din activitatea celorlalte secții ale F.I.P.

— *Cu plăcere. Federația internațională are 4 secții : asfalt, bowling, bohle și schere. Fiecare secție are o conducere aparte, regulament propriu, deosebirile fiind la numărul popicelor, compoziția și forma pistelor de joc. Secțiile de asfalt și bowling au campionate mondiale și continentale, cea de bohle numai continentale, iar la schere, joc mai puțin răspîndit, au loc deocamdată doar întîlniri interțări. La cele 4 secții sînt afiliate 44 de țări.*

— Ce ați dori să mai transmiteți cititorilor noștri ?

— *Toată simpatia mea, iar Federației Române de Popice multe, multe mulțumiri. Mă aflu pentru a doua oară în țara dv. și atunci cînd am încredințat românilor organizarea lucrărilor Congresului jubiliar am fost sigur că ele se vor desfășura în condiții bune Cred că sînt în asentimentul tuturor delegațiilor cînd afirm că ospitalitatea românească a triumfat din nou.*

★

În afara lucrărilor pentru adaptarea statutului F.I.P. la J. O., tematica actualului congres a cuprins și alte probleme, avînd loc dezbateri interesante asupra îmbunătățirii formulei de desfășurare a C.C.E., dotării arenelor cu materiale automatizate etc. De asemenea, s-a hotărît ca C. M. de bowling (1971) și asfalt (1972) să fie găzduite de orașele Milwaukee (S.U.A.) și, respectiv, München. Țara noastră va organiza la Cluj C. E. de juniori, ediția 1971. Noua conducere a F.I.P. are următoarea componență : președinte — ADOLF OESCH (Elveția) ; vicepreședinți — G. ANINOFF (Suedia), F. BEKER (S.U.A.), H. MÜHNERT (R.D.G.). Președinții celor 4 secții : *asfalt* — A. CIHLAR (Cehoslovacia) ; *bowling* — K. ALHSTRÖM (Finlanda) ; *bohle* — K. SCHERMESSER (R.D.G.) ; *schere* — H. HORSUM (R.F.G.). Secretarul Federației noastre de popice, *Ladislau Szöcs*, a fost ales ca membru al comisiei de revizie a forului internațional.

Tr. IOANIȚESCU

TURNEE DE FOTBAL ÎN SPANIA

SAO PAULO ÎNVINSĂ LA SCOR LA VALENCIA

● Turneul de la Coruna s-a încheiat cu victoria echipei locale F.C. Coruna, care a învins în finală cu 1—0 (0—0) pe Nacional Montevideo. Pe locul 3 s-a clasat F.C. Charleroi (Belgia), iar pe locul 4, Bayern München.

● În turneul internațional de fotbal de la Valencia, formația spaniolă F.C. Valencia a învins cu scorul de 4—0 (2—0) echipa braziliană Sao Paulo. 50 000 de spectatori au asistat la acest meci, în care brazilienii au fost dominați tot timpul. Gazdele au înscris golurile prin : Ansola (3) și Paquito. Într-un meci anterior al aceluiași turneu, Valencia învinsese cu 4—2 echipa vest-germană Eintracht Frankfurt.

TELEX - TELEX

Campionul mondial de box la categoria semimijlocie, mexicanul Jose „Mantequilla" Napoles, l-a învins prin k.o. tehnic în repriza a 10-a pe americanul Curtis Cokes. Napoles și-a păstrat centura de campion.

■

Turneul internațional masculin de volei de la Sofia a fost cîștigat de selecționata Bulgariei, care a învins în meciul decisiv, cu scorul de 3—2, echipa R. D. Germane. Pentru locurile 3—4, reprezentativa Cubei a întrecut cu 3—0 formația Iugoslaviei.

■

Turneul internațional masculin de baschet de la Chieti (Italia) a fost cîștigat de formația italiană Ignis Varese, care a învins în finală, cu 84—79 (41—43), echipa iugoslavă Steaua Roșie din Belgrad. Pentru locul 3, formația Stroitel din Kiev a învins selecționata americană All Stars cu 66—60 (35—27).

■

Campionatul european de golf desfășurat la Hamburg a luat sfîrșit cu victoria echipei Angliei învingătoare cu 4½ — 2½ în meciul final cu selecționata R.F. a Germaniei.

■

La 2 iulie începe la Berlin Dinamoviada de box. Echipa Gwardia Varșovia va deplasa o formație redutabilă, în frunte cu fostul campion european la categoria muscă, Skrzypczak, Hebel (mijlocie), Fabisch (semigrea) și Filipak (grea).

■

Tradiționala competiție internațională de canotaj „Regata Henley" se va desfășura în zilele de 2 și 3 iulie. La competiție și-au anunțat participarea 53 de echipaje din R.D. Germană, S U A., Canada, Noua Zeelandă, Elveția și alte țări.

CINE POARTĂ VINA MORȚII LUI WOOLFE ?

Cursa automobilistică de 24 de ore de la Le Mans a cunoscut anul acesta un succes fantastic din punct de vedere al spectacolului. „Armada" Porsche a dominat 23 de ore, 59 de minute și vreo 45 de secunde : un incredibil atac de ultimă oră i-a adus, însă, pe Ickx-Oliver în fruntea clasamentului. Încă o dată, Fordul GT 40 a ieșit victorios ! Dar, dacă dramatismul luptei sportive a meritat elogii, nu același lucru se poate spune despre faptele care au cauzat, în primele minute ale cursei, decesul britanicului John Woolfe.

La cîteva minute după start, Woolfe, la bordul unui Porsche 917 „independent", a pierdut controlul volanului, a lovit parapetul protector, s-a dat peste cap ; mașina a luat foc și, apoi, a făcut explozie. Și cîțiva piloți din urma lui au ieșit din cursă ; printre ei neozeelandezul Cris Amon, liderul firmei Ferrari, a cărui mașină a luat de asemenea foc (trecuse, fără a putea evita, peste resturile arzînde ale rezervorului suplimentar de benzină de la bolidul lui Woolfe). Englezul a murit pe loc, cîțiva piloți au fost răniți, destul de numeroase firme și-au pierdut, cu acest prilej, șansa. Dacă măcar Woolfe ar fi fost un profesionist al volanului, o explicație-scuză s-ar fi putut găsi. Dar, iată, bietul Woolfe este victima propriei averi...

Om bogat și pasionat al vitezelor mari, Woolfe a cumpărat bolidul bucluca cu o săptămînă (!) înaintea startului, iar organizatorii, grijulii cu privire la admiterea în competiție a automobilelor, nu s-au interesat de loc dacă Woolfe are sau nu capacitatea de a stăpîni cei 540 de cai putere de care dispune prototipul Porsche 917. E adevărat. Woolfe a mai pilotat, chiar în competiții oficiale, automobile de mare viteză — Cobra, Matra, Ford. Dar, oare este suficient ca măsură de protecție, de profilaxie a accidentelor, să se instaleze parapete protectoare, să se menționeze obligația rezervoarelor deformabile ș.a.m.d. ? Pentru că iată : o firmă constructoare are dreptul să vîndă în scopul utilizării competiționale o astfel de „torpilă" pe patru roți, iar un simplu diletant, are dreptul de a concura numai pentru că a avut și posibilități materiale (180 000 de franci și... viața, atît l-a costat pe Woolfe mașina...) !

Desele modificări de regulament ale competițiilor automobilistice de viteză par a fi neglijat tocmai elementul OM...

g. r. ș.

Tiparul I. P. „Informația", str. Băzoianu nr. 23—25, București

40368